



Considerações sobre a proposta da bancada dos trabalhadores (motoristas)

Na reunião do Grupo de Trabalho, realizada em 19/07/2023, a bancada dos trabalhadores apresentou dois documentos relacionados à discussão de ganhos mínimos, um referente aos custos da atividade de motoristas de aplicativo e outro uma proposta de ganhos mínimos. Nesse sentido, a Amobitec analisou tais documentos para formulação da sua proposta e vem por meio desse documento colocar as suas considerações.

1. Valor mínimo por quilômetro a ser garantido.

- Sugere-se trocar a métrica de um valor mínimo por quilômetro por um valor mínimo por tempo efetivamente e comprovadamente trabalhado.
- A razão reside no fato que os ganhos por corrida e entrega têm variações ocasionadas por fatores como a demanda e é importante que as plataformas tenham flexibilidade de precificar as viagens de forma variável, para estimular a demanda de forma inteligente fomentando a competição de mercado.
- Conforme sugerido na proposta da Amobitec, os ganhos mínimos não seriam verificados por viagem ou dia, mas de forma agregada ao fim de cada mês, no qual cada motorista ou entregador não poderá ter recebido menos do que o valor mínimo estipulado por hora efetivamente trabalhada.
- Além disso, para fins de transparência pública, é importante que o ganho mínimo seja por hora para fins de comparação com o salário mínimo hora.

2. Preços distintos para categorias de uma plataforma em específico

- Tais categorias são apenas de um aplicativo, enquanto a regulamentação trataria de todos aplicativos que operam no território brasileiro.
- Tais regras não teriam aplicação para aplicativos que não trabalham com tais categorias e tenham modelos de negócios distintos. Além disso, as categorias e modelos de negócios podem mudar ao longo do tempo, o que tornaria a regra inadequada ou inócua.
- Conforme detalhado na proposta de ganhos, sugerimos a adoção de um critério de ganho mínimo único, que seja representativo da realidade média do motorista por aplicativo no Brasil e que sirva como parâmetro de ganho mínimo para todas as plataformas, sem prejuízo a remunerações superiores.

3. Valores da proposta extremamente altos

- Apenas utilizando o parâmetro de preço por quilômetro e tempo para a categoria mais barata da tabela (Uber X), chegamos a **um valor aproximado de 12x o salário mínimo hora conforme a seguinte comprovação:**

**Referências utilizadas, conforme proposta dos trabalhadores:**

- Valor por km: 2.5 R\$/Km
- Valor por tempo: 0,3 R\$ por minuto.
- Média da quilometragem diária: 172 km por dia, para uma jornada de 8 horas (conforme proposta)
- Velocidade média: $172\text{km}/8 = 21,5$ km por hora

Cálculo para o valor hora:

- Valor hora do preço por km sugerido: $2.5 \text{ R\$} \times 21,5 = 53,75 \text{ R\$ hora}$
- Valor hora do tempo por minuto sugerido: $0,3 \text{ R\$} \times 60 \text{ min} = 18\text{R\$}$
- Valor total por hora: $53,75 \text{ R\$} + 18\text{R\$} = 71,75 \text{ R\$}$

Cálculo em relação ao salário mínimo

- Salário mínimo: 6R\$ hora
- Proposta dos trabalhadores hora: 71,75 R\$
- Proporção em relação ao salário mínimo hora: $71,75/6 = 11,96\text{x}$ o salário mínimo.

- Além do valor hora demonstrado para a categoria mais barata, a proposta apresenta diferentes variáveis de precificação que deixariam o valor final muito acima de 12x o salário mínimo. De acordo com estimativas das plataformas, **tal valor poderia subir para mais de 17x o salário mínimo hora** se considerarmos os demais critérios colocados pelos trabalhadores, tais como:
 - Valor de saída mínima de 15 R\$ para cada viagem;
 - Valor adicional de 3 R\$ a cada passageiro adicional depois do primeiro
 - Piso mínimo de 20 R\$ para viagem com utilização do porta malas
 - Adicional de R\$ 2,00 por cada parada.
 - Adicional de 50% do valor da corrida a partir das 8 hrs trabalhada.
 - Adicional 50% nas corridas, aos finais de semana e feriados.
 - Adicional noturno.
- Para além de valores extremamente altos de tais critérios, não se observa relação com a parte de custos oferecida, considerando que se subtrairmos todos os custos elencados pela bancada dos trabalhadores, ainda assim **teremos um ganho líquido hora de 7.25x o salário mínimo hora** apenas utilizando o critério do valor por km e tempo da categoria mais barata, ou seja, sem considerar nenhum dos adicionais elencados acima. Tal remuneração estaria acima do piso de inúmeras categorias, como enfermeiro auxiliar (R\$ 2.375) ou jornalista (R\$ 2.860), entre outros.



- Ressalta-se que com tais valores a demanda pelo serviço seria drasticamente impactada: as pessoas que consomem esse serviço passariam a utilizar outros meios de locomoção menos caros, incluindo o táxi, o que poderia reduzir de tal forma o volume de solicitações que a operação não tenha mais escalabilidade e cesse de funcionar. Ainda que os motoristas passem a receber um valor alto por uma única viagem, passariam a receber pouquíssimas ou nenhuma solicitação pelo seu serviço.

4. Considerações da proposta de custos

- **A proposta não considera o custo marginal da atividade.** Todos os custos cuja variável é o tempo, como depreciação, celular, seguro, licenciamento e diversos outros, seriam integralmente pagos pelas horas trabalhadas nas plataformas digitais, ou seja, soma-se todos os custos e se divide pelo tempo dirigido na plataforma para jornadas estipuladas, o que desconsidera que o veículo não é propriedade da plataforma e também é utilizado para fins pessoais.
- **Custos dos veículos.** Os custos elencados com veículos não correspondem aos custos médios dos veículos cadastrados nas plataformas, por exemplo:
 - Modelo de veículo utilizado não é o mais comum no cadastro das plataformas;
 - A depreciação é calculada em cima de um veículo zero sendo que a média dos veículos cadastrados nas plataformas é superior a 6 anos.
 - Métrica utilizada para a depreciação está acima da realidade do mercado que utiliza a tabela Fipe (6.5% vs 20%). Conforme mencionado pela bancada dos trabalhadores na reunião realizada em São Paulo, em 04/07/2023, o parâmetro utilizado seria a tabela Fipe.
 - Consumo de gasolina considerado está superior, comparado à tabela do inmetro para o veículo destacado (**13.6Km/L** vs. 12Km/l)
 - Preço combustível: referência usada é um pico de valor comparado aos últimos tempos (R\$5.50 em Jul/23 vs. R\$5.33)
- **Custos adicionais.** Há a inclusão de custos que não são inerentes à atividade e são benéficos, como cobertura odontológica e vale saúde.
- **Há valores acima do praticado no mercado** (ex.: Plano de celular R\$150/mês vs. R\$50 Claro Controle) e inconsistência em algumas considerações (Ex.: cobrança do valor do EAR anual quando a CNH é válida por 10 anos) .